



**Comunicato stampa**  
**DICEMBRE 2023**

# Renault Trucks presenta il progetto di ricerca e sviluppo “DOLPHIN”

Renault Trucks continua a investire nella ricerca per proporre veicoli a basse emissioni di carbonio sempre più efficienti e in grado di adattarsi alle trasformazioni del settore dei trasporti. Con il progetto collaborativo DOLPHIN, l'azienda sviluppa un veicolo laboratorio elettrico allo scopo di preparare la futura generazione di autocarri elettrici per il trasporto a lungo raggio. L'obiettivo è valutare il potenziale di innovazione tecnologica in termini di ottimizzazione energetica e ambientale, sicurezza, ergonomia e comfort a bordo.

Il progetto DOLPHIN (Development Original truck Lab for PHysical Integration) è guidato da Renault Trucks insieme ad un consorzio di partner industriali e della ricerca accademica situati nella regione Auvergne-Rhône-Alpes. Il consorzio è composto da Lamberet, produttore di semirimorchi refrigerati, SafetyTech, specialista in soluzioni per il comfort di guida e la sicurezza di pullman, autobus, camper e autocarri, il Laboratorio di meccanica dei fluidi e acustica, il Laboratorio Ampère, il Laboratorio di meccanica dei contatti e delle strutture, uno dei laboratori patrocinati anche dall'INSA (Istituto Nazionale di Scienze Applicate), e il Laboratorio di psicologia sociale e cognitiva legato all'Università Clermont Auvergne.

Il progetto di collaborazione ha come obiettivo la costruzione di un veicolo dimostrativo, basato su un autocarro 100% elettrico, per testare e valutare le innovazioni tecnologiche in tre aree di ricerca:

- **Ottimizzazione energetica e ambientale**, con lavori incentrati in particolare sull'aerodinamica di questo veicolo 100% elettrico e più in generale sull'efficienza energetica dell'intero convoglio;

Financé par



- **Sicurezza degli utenti della strada**, con l'integrazione di apparecchiature dedicate che consentono in particolare di migliorare il rilevamento degli utenti della strada vulnerabili;
- **Ergonomia e comfort a bordo**, con una plancia completamente ridisegnata e nuovi allestimenti interni che offrono un'esperienza di bordo innovativa incentrata sul benessere del conducente.

Verranno testate inoltre nuove applicazioni mobili per ottimizzare la gestione degli equipaggiamenti della carrozzeria.

Per Renault Trucks, il progetto DOLPHIN è un modo per preparare le future generazioni di autocarri elettrici esplorando nuove tecnologie e accrescendone il livello di maturità. La produzione dell'autocarro laboratorio inizierà nella primavera del 2024.

Il progetto DOLPHIN ha vinto il bando a progetto "CORAM 2022" (Comitato di orientamento per la ricerca sugli autoveicoli e la mobilità) che sostiene i progetti di innovazione che consentiranno di accelerare la transizione verso il veicolo del futuro. È stato finanziato dal governo francese nell'ambito di France 2030 e dall'Unione Europea - Next Generation EU nell'ambito del piano France Relance.

### **Informazioni su Renault Trucks**

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

#### **Numeri chiave:**

*9.450 dipendenti nel mondo*

*4 stabilimenti di produzione in Francia*

*1.400 punti vendita e assistenza*

*59.000 veicoli venduti nel 2022*

---

**Per maggiori informazioni, contattare**

**Séveryne Molard**

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

---